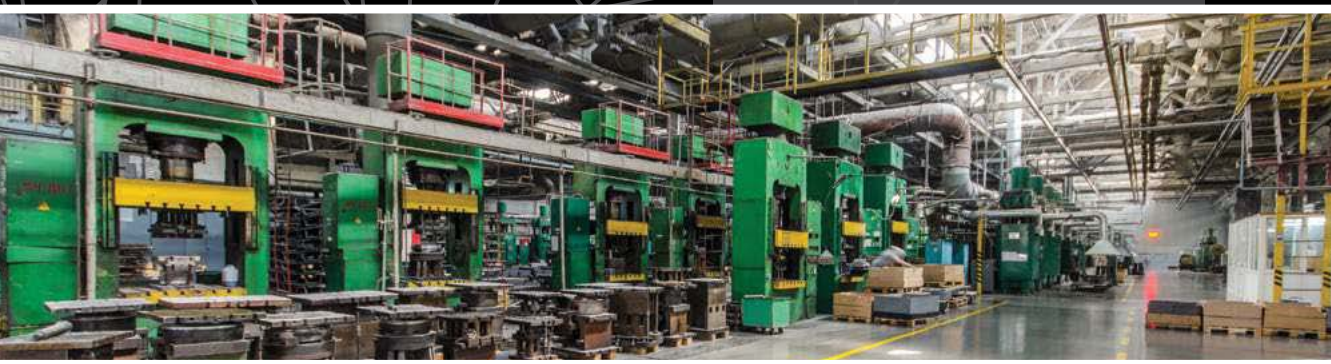
Tribo



виробник
фрикційних
деталей

КАТАЛОГ



Tribo – група компаній, заснована **у 1979 р.** Сьогодні Tribo є **найбільшим** виробником фрикційних деталей у **Східній Європі.**

Асортимент виробництва нараховує більш ніж **800 деталей** для таких промислових груп, як **залізничний транспорт, вантажні автомобілі, сільськогосподарська і спецтехніка, промислове устаткування.**

Злагоджену роботу та розвиток компанії забезпечують відділи:

Tribo Tools (металообробка та виготовлення пресформ)

Tribo R&D (розробка і тестування фрикційних виробів)



На базі підприємства є власна сучасна випробувальна лабораторія, що дозволяє не тільки здійснювати постійний контроль за якістю продукції, а й розвивати нові напрямки діяльності.

Продукція ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» відповідає всім українським та європейським стандартам якості

ISO 9001:2015

ECE R90

НАШІ КЛІЄНТИ:

ЗМІСТ

Продукція для залізниці 8
Колодки гальмівні 14
Продукція для спецтехніки 20
Накладки гальмівні 26
Диски гальмівні та накладки зчеплення 34
Ущільнювальні матеріали 40
Геосинтетичні матеріали 46
Продукція у розробці 50

З МОМЕНТУ ЗАСНУВАННЯ ВИГОТОВЛЕНО 136 МЛН. ШТ. ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК ДЛЯ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ.



ТРИВАЛИЙ ТЕРМІН ЕКСПЛУАТАЦІЇ
більш ніж 200 тис. км

СТАБІЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ТЕРТЯ
у широкому діапазоні швидкостей

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
вимогам транспортних засобів

СИСТЕМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ

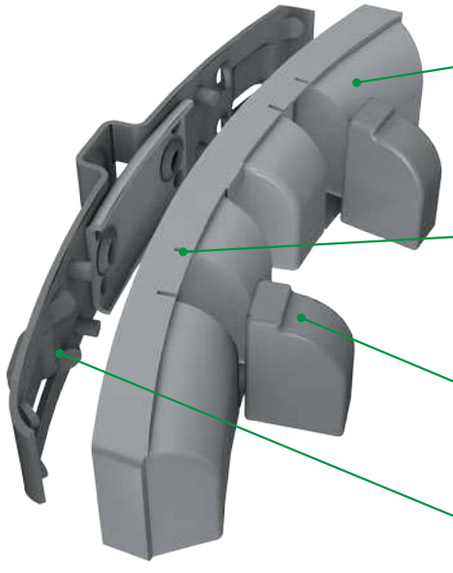
КОМПОЗИЦІЙНА ГАЛЬМІВНА КОЛОДКА 2ТР-155

з чавунними вставками



ТЕХНОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ

Використовується як заміна чавунних колодок типу «С». Має високий і більш стабільний коефіцієнт тертя, у порівнянні з чавунними колодками. Це дозволяє використовувати відносно низьку силу натискання на колодку для створення потрібного гальмівного моменту.



ФРИКЦІЙНИЙ МАТЕРІАЛ
має більш стабільний коефіцієнт тертя за різних швидкостей та погодних умов

ПАЗИ
запобігання утворенню термічних тріщин на колодці, відведення продуктів зносу від зони тертя

ЧАВУННІ ВСТАВКИ
тепловідведення від зони тертя та усунення дрібних дефектів поверхні тертя коліс

КАРКАС
забезпечує цілісність та жорсткість конструкції

ECO
БЕЗАЗБЕСТОВА ТЕХНОЛОГІЯ

Tribo

ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ

ФОТО	НАЗВА	ДОВЖ. (L)	ТОВЩ. (H)	ШИР. (W)	RB	ЗАСТОСУВАННЯ
	**25610-Н**	330	65	80	510	
	**2ТР-11**	330	55	80	510	Вантажні вагони
	**2ТР-11-01 (У)**	330	65	80	510	
	**2ТР-155**	400	60	80	475	Пасажирські вагони
	**2ТР-156**	400	60	80	525	Мотор-вагонний рухомий склад
	**2ТР-156-01**	400	58	80	430/475	Пасажирські вагони
	**2ТР-172**	340	46	146	625/680	Локомотиви
	**139BS**	310	50	85	540	Локомотиви
	**UIC 250**	250	50-60	80	400/525	Cairo Metro, SNCF, NM02 Metro (Pass.)
	**UIC 320**	320	50-60	85	390/480	Iran State Rail-ways, Caracas Metro, Unimex
	**РТ 818-00**	128	12,5	67,5	140	Трамвай
	**2ТР-193**	148	23	59	-	Трамвай
	**2.70.30.31.41.01720**	250	38	142	380	Вагони метро
	**138BS**	350	80	60	430	Вагони метро Huyndai

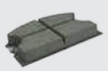
ПРОДУКЦІЯ ДЛЯ ЗАЛІЗНИЦЬ

ЗАКІНЧЕННЯ ТАБЛИЦІ

ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ

ФОТО	НАЗВА	ДОВЖ. (L)	ТОВЩ. (H)	ШИР. (W)	RB	ЗАСТОСУВАННЯ
	**2ТР-171**	340	19,5	76,5	-	трамвай Т5L64 "Електрон"
	**2ТР-171-01**	354	19,5	76,5	-	трамвай Т5L64 "Електрон"

ГАЛЬМІВНІ НАКЛАДКИ

ФОТО	НАЗВА	ДОВЖ. (L)	ТОВЩ. (H)	ШИР. (W)	RB	ЗАСТОСУВАННЯ
	**3ТР-227**	67,5	12,5	140	134	трамвай Т-3, КТ4-SU
	**3ТР-270**	75	12	149	130	трамвай КТМ-5М3, КТМ-8, КТМ-11
	**UIC 175**	171	20-35	140	212	Tren Ligero, Southern 455, 442 TR
	**UIC 200**	200	24-35	140	240	Desiro, Irish Rail, Northern Ireland
	**UIC 250**	210	24-35	155	245	317/318/319MB, HST, Alstom ClS 175
	**109ВР**	150	30	235	187	Class 313/314

ІНШІ

ФОТО	НАЗВА	ДОВЖ. (L)	ТОВЩ. (H)	ШИР. (W)	RB	ЗАСТОСУВАННЯ
	**2ТЭ116.30.30.149**	150	12	50	–	Гаситель коливань тепловозів
	**302.30.40.111**	–	25	–	–	Дизель-поїзд ДР-1А

ФРИКЦІЙНИЙ МАТЕРІАЛ TR001

МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ КОВЗАННЯ
50 м/с

МАКСИМАЛЬНА ТЕМПЕРАТУРА ДИСКА
до 450 °C

РІВЕНЬ ХОДИМОСТІ
до 150 тис. км

МАКСИМАЛЬНИЙ ПИТОМИЙ ТИСК
80N/cm²

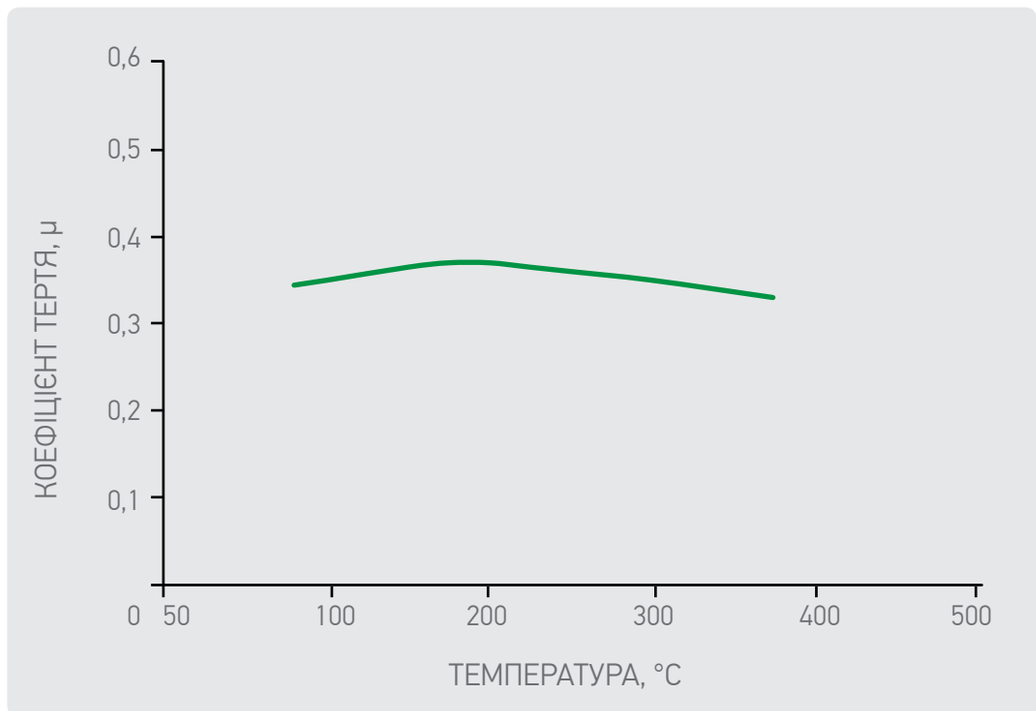
ТИП ДИСКА
чавун або сталь



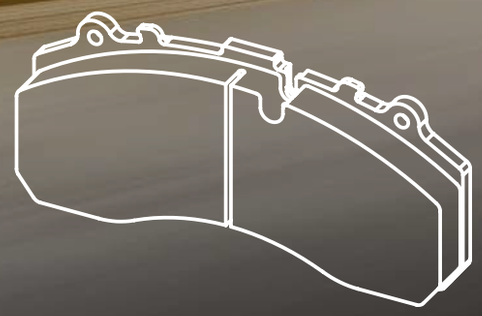
ЕФЕКТИВНІСТЬ ГАЛЬМУВАННЯ

ТЕСТ ФРИКЦІЙНОГО МАТЕРІАЛУ

P = 55N/cm²
V = 20m/s



ПРИ ТЕСТУВАННІ ВИРОБІВ НА СТЕНДІ МАКС. ТЕМПЕРАТУРА СЯГАЄ 700°C, А МАКС. ШВИДКІСТЬ – 320 КМ/Г.



ТРИВАЛИЙ ТЕРМІН ЕКСПЛУАТАЦІЇ
більше 100 тис. км.

СТАБІЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ТЕРТЯ
у широкому діапазоні температур (до 500°C)

R90
ЄВРОСЕРТИФІКАТ ECE R90
продукт повністю сертифікований

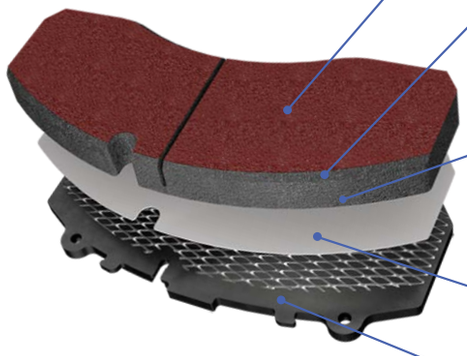
НИЗЬКИЙ СТУПІНЬ ЗНОСУ ДИСКА
більше 300 тис. км.

РЕГУЛЯРНИЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ
сертифікована лабораторія згідно ISO/IEC 17025

ДИСКОВІ ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ
для комерційного транспорту



ТЕХНОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ



АДАПТАЦІЙНИЙ ШАР
сприяє швидкому припрацюванню колодки до гальмівного диска

ТЕХНОЛОГІЯ EDGE-CONE
спеціальна геометрія, що гасить вібрації та захищає колодку від дефектів гальмівного диска

РЕЦЕПТУРА З КАРБОНОВИМИ ВОЛОКНАМИ
підвищена ефективність гальмування та захист від перегріву під час екстремальних гальмувань

ПІДШАР
захищає колодку від перегріву та займання

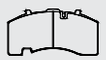
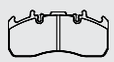
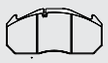
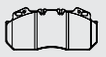
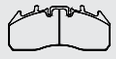
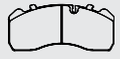
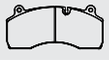
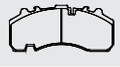
МЕТАЛЕВА СІТКА
анулює можливість відриву фрикційного матеріалу від основи під час експлуатації

ECO
БЕЗАЗБЕСТОВА ТЕХНОЛОГІЯ

90%
ОХОПЛЕННЯ МОДЕЛЕЙ ТРАНСПОРТУ ЗА ЗАСТОСУВАННЯМ

Tribo

ДИСКОВІ ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ

ФОТО	НАЗВА	WVA	ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	ЗАСТОСУВАННЯ
	**2TP-114**	29108, 29061, 29087, 29059	Knorr SB 7	Mercedes, DAF, MAN, Scania, Iveco та інші
	**2TP-150**	29165, 29268	Knorr SN 6	осі SAF, BPW; причепи, напівпричепи Kogel, Schmitz, Kässbohrer, Schwarzmüller та інші
	**2TP-151**	29171, 29158	Knnor SK 7	
	**2TP-173**	29175, 29195	Haldex DB22 LT	
	**2TP-174**	29313, 29159, 29126	Wabco PAN 19	
	**2TP-175**	29162	Wabco PAN 22	
	**2TP-176**	29173	Meritor ELSA 225	вісь ROR; Renault, VOLVO та інші
	**2TP-135**	29114, 29030, 29083, 29113	Meritor D-ELSA 1	вісь ROR; Renault, MAN, VOLVO та інші
	**2TP-152**	29125, 29277	Meritor D-DUCO	вісь ROR; VOLVO та інші
	**2TP-158**	29090	Meritor D-LISA	вісь ROR; Renault, VOLVO та інші
	**2TP-159**	29131	Meritor D-ELSA 2	вісь ROR; Renault, VOLVO та інші
	**2TP-160**	29174, 29273	Meritor ELSA 225-3	вісь ROR; Renault, VOLVO та інші
	**2TP-161/162**	29148, 29183, 29115	Knorr SB 5000	MAN, Mercedes, ГАЗ Валдай та інші
	**2TP-145**	29094, 29361	Knorr SN6	Mercedes, Iveco, DAF, MAN, Scania, та інші
	**2TP-149**	29088, 29285	Wabco PAN 17	Mercedes, DAF, MAN, Scania, Iveco та інші
	**2TP-88**	29181	Haldex DB 19	Mercedes, Renault, VOLVO, КАМАЗ, та інші
	**2TP-177**	29279	Wabco Maxx 22	MAN, DAF, та інші

ЗАКІНЧЕННЯ ТАБЛИЦІ

ДИСКОВІ ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ

ФОТО	НАЗВА	WVA	ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	ЗАСТОСУВАННЯ
	2TP-178	29124	Meritor DX 195	вісь ROR; Renault, MAN, VOLVO та інші
	2TP-179	29167	Knorr SN 7	Mercedes, DAF, MAN, Scania, Iveco та інші
	2TP-180	29228	TSB4309	ось BPW
	2TP-183/184	29244, 29245	Knorr SL7	Mercedes та інші
	2TP-185/186	29246, 29247	Knorr SM 7	Mercedes та інші
	2TP-194	29318/29319, 29328/29329	Knorr ST7-430	Вісь SAF
	2TP-195	29332	Meritor ELSA 225 H	Scania S Series
	2TP-196	29227	BPW TSB 3709	Вісь BPW
	2TP-197	29253, 29278	Knorr SN7	Mercedes, DAF, MAN, Scania, Iveco та ін.





БАРАБАННІ ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ

ФОТО	НАЗВА	№ КАТАЛОГОВИЙ НОМЕР	ЗАСТОСУВАННЯ
	4TP-140	2108-3502090	ВАЗ 2108-2115
	4TP-656	2101-3502090	ВАЗ 2101, 2104-2107, 2121
	4TP-132	96430417	Daewoo Lanos
	4TP-110	1102-3502090	ЗАЗ 1102, 1103
	4TP-770	1118-3502090	ВАЗ 1118, 2170
	4TP-443	3302-3502090	ГАЗ 3302
	4TP-190	96473229	Chevrolet Aveo
	4TP-124	24-3501090	ГАЗ 2410, 3102, 3110
	4TP-339	77 01 208 111	Citroen, Dacia, Lifan, Peugeot, Renault
	4TP-412	AT 2090-041BP	АЗЛК/ІЖ М2140, М412





БАРАБАННІ КОЛОДКИ ДЛЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

НАЗВА	ТОВЩИНА НАКЛАДКИ	ЗАСТОСУВАННЯ
15205533-TP	18,5 мм	Вісь ROR (420 x 180)
509127830-TP	17,8 мм	Вісь BPW (420 x 200)
0509146170-TP	17,5 мм	Вісь BPW (420 x 180)
3054005200-TP	17,5 мм	Вісь SAF (420 x 180)
305401200-TP	17,5 мм	Вісь SAF (420 x 180)
M006093-TP	18 мм	Осі FRUEHAUF, TRAILOR (419 x 203)
16-3501091-TP	16,5 мм	ПАЗ-3205 (міст Канаш)
130-3502090-TP	19 мм	ЗІЛ-130, ЗІЛ-4331, ПАЗ-4234, ПАЗ-3205 (Задня)
133Г4-3501090-TP	16 мм	ЗІЛ 133Г4
375-3501090-TP	11 мм	УРАЛ-375, УРАЛ-4320 (Передня / задня осі)
5301-3502090-TP	8 мм	ЗІЛ-5301 (Бичок) (Задня)
5336-3501090-TP (15,5 мм)	15,5 мм	МАЗ-5336 (Права)
5336-3501091-TP (15,5 мм)	15,5 мм	МАЗ-5336 (Ліва)
5336-3501090-TP (18 мм)	18 мм	МАЗ-5336 (Права)
5336-3501091-TP (18 мм)	18 мм	МАЗ-5336 (Ліва)

БАРАБАННІ КОЛОДКИ ДЛЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

НАЗВА	ТОВЩИНА НАКЛАДКИ	ЗАСТОСУВАННЯ
5440-3501090-TP	16,5 мм	МАЗ-5440 (Передня вісь, права)
5440-3501091-TP	16,5 мм	МАЗ-5440 (Передня вісь, ліва)
5440-3502090-TP	16,5 мм	МАЗ-5440 (Задня вісь, права)
5440-3502091-TP	16,5 мм	МАЗ-5440 (Задня вісь, ліва)
5511-3501090-TP	17 мм	КамАЗ-5511, КамАЗ-53212 (Передня / задня осі)
6520-3501090-TP	18 мм	КамАЗ-6520 (Євро-2) (Передня / задня осі)
53205-3501090-TP	17 мм	КамАЗ-53205 (Передня / задня осі)
53229-3501090-TP	17 мм	КамАЗ-53229 (Передня / задня осі)
54326-3501090-TP	15,5 мм	МАЗ-54326 (тех.отв.) (Права)
54326-3501091-TP	15,5 мм	МАЗ-54326 (тех.отв.) (Ліва)
581405K000-TP	10 мм	Hyundai County HD 72 (Передня / задня осі)
5878316930-TP	11 мм	Автобус "Богдан" (Передня / задня осі)
264342100110-TP	15,5 мм	Автобус "Еталон" (Передня / задня осі)



ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ НАШОГО ВИРОБНИЦТВА ЗУПИНЯЮТЬ 700-ТОННІ АВТОМОБІЛІ.



ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ ДЛЯ **БЕЛАЗ**

ДЛЯ ВАНТАЖІВОК
вантажопідйомність до 450 тон

РОБОЧА ТЕМПЕРАТУРА
до 500°C

МАКСИМАЛЬНИЙ ТИСК
8,7 МПа

НИЗЬКИЙ ЗНОС
1,15 мм за 200 гальмувань







КОЛОДКИ ТА НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ НА БЕЛАЗ

НАЗВА	ДОВЖ. (L)	ТОВЩ. (H)	ШИР. (W)	ЗАСТОСУВАННЯ
7521-3577060-20	260	36	140	БелАЗ-7521
7555В-3501190	400	40	140	БелАЗ-7555, БелАЗ-7545 и др.
75131-3577060	400	40	140	БелАЗ-75131
540-3501105	182	21	165	БелАЗ-75405, 540
548-3501105	244	17,8	200	БелАЗ 548
549А-3501105	284	25	250	БелАЗ-549А, 7509, 7519, 75191
549А-3507020	203	15	100	БелАЗ-549А,7509, 7519, 75191





КОЛОДКИ ГАЛЬМІВНІ НА БУРОВІ ЛЕБІДКИ

НАЗВА	ШИР. (W)	ТОВЩ. (H)	RB	Rн	ЗАСТОСУВАННЯ
4020.81.100-1	120	32	590	230	Бурова лебідка ЛБУ 1200, ЛБУ 1200К, ЛБУ 900-1УПА 60/80, У2-5-5
A50M02.03.200	80	32	515	150	Бурова лебідка А50
A50M02.03.200-01	80	33	500	132	Бурова лебідка А50
914.01-06.01.04.1	254	30	700	305	Бурова лебідка Ф320-3ДХ
2ТР-06А/2ТР-07А	140	24	212	255	Бурова установка IRI 125 (США)
2ТР-99	305	29	534	563	Бурова установка ZJ20, XJ-650 (Китай), IRI 160 (Канада)
2ТР-191	120	32	590	100	Бурова лебідка ПКС-5
2ТР-95	120	32	590	230	Бурова лебідка AORS-60.80
2ТР-91 (914.09.04.01.020)	254	30	560	305	Бурова установка SA AIE-07
2ТР-66	120	32	500	200	Бурова установка АОРС
ZJ-30	255	29	584	305	Бурова установка ZJ-30B (Китай)
ZJ-40	262	30	634	305	Бурова установка ZJ-40B (Китай)
3-275321	300	84	1985	2065	ШПМ
3-275322	200	84	2990	3070	ШПМ
ЛБ-900Бр02.02-19А	248	16	516	532	ПКМ



КОЛОДКИ ГАЛЬМІВНІ НА ШАХТНІ ПІДЙОМНИКИ

НАЗВА	ШИР. (W)	ТОВЩ. (H)	RB	Rн	ЗАСТОСУВАННЯ
27240.13.0052 А	270	60	1450	276	Шахтні підйомники
27240.13.0053 А	201	60	800	278	Шахтні підйомники
27240.13.0028 А	242	60	1900	239	Шахтні підйомники

ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ ДЛЯ БУРОВОЇ ТЕХНІКИ

1 КОЛОДКА **Tribo**		2 КОЛОДКА КОНКУРЕНТА
		
0,65	СТУПІНЬ ЗНОСУ (менше – краще)	0,78
43,0	СТУПІНЬ ТВЕРДОСТІ (у межах 30-55 HB)	18,9
5,0	ПИТОМА УДАРНА В'ЯЗКІСТЬ (більше – краще)	5,5
66,3	МЕЖА МІЦНОСТІ ПРИ СТИСНЕННІ (більше – краще)	39,5
ПРИЙНЯТНИЙ	СТАН КОЕФІЦІЄНТА ПРИ ТЕРТІ (100-700°C)	НЕСТАБІЛЬНИЙ
СТАБІЛЬНИЙ	СТАН КОНТРТІЛА ПІСЛЯ ВИПРОБУВАНЬ	КОНТРТІЛО ЗРУЙНОВАНЕ

НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ

ДЛЯ ВИГОТОВЛЕННЯ ПРОДУКЦІЇ НЕОБХІДНО БІЛЬШ НІЖ 6300 ТОН СИРОВИНИ НА РІК.



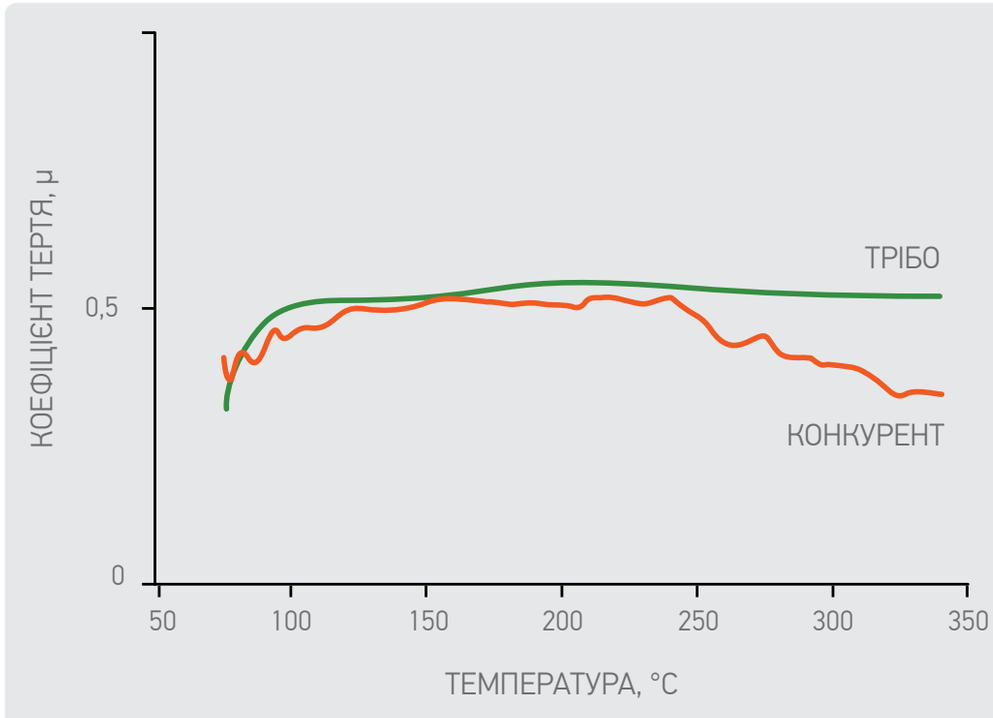
ГАЛЬМІВНІ НАКЛАДКИ

- ВИСОКОЯКІСНА СИРОВИНА
- ВИСОКА ЕФЕКТИВНІСТЬ ГАЛЬМУВАННЯ
- ВИСОКИЙ РІВЕНЬ ХОДИМОСТІ
- ВІДПОВІДНІСТЬ ЄВРОПЕЙСЬКИМ СТАНДАРТАМ
- НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ШУМІВ



ЕФЕКТИВНІСТЬ ГАЛЬМУВАННЯ

ПОРІВНЯЛЬНИЙ ТЕСТ ГАЛЬМІВНИХ НАКЛАДОК





НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ ДЛЯ ТРАНСПОРТУ КРАЇН СНД

НАЗВА	ШИР. (W)	ТОВЩ. (H)	ДОВЖ. ДУГИ (L)	ЗАСТОСУВАННЯ
2101-3502105-02	50	5,2	248	ВАЗ-2101-2107, 2111
24-3501105-01	50	5,6	290	ГАЗ-24, 3102, автобус РАФ-2203
24-3501105-02	50	5,6	240	ГАЗ-24, 3102, автобус РАФ-2203
20-3501105	50	5,2	309	ГАЗ-21, УАЗ-451, 452, 2206
402-3501105-10	40	5,1	232	Москвич-402
51-3501105	60	6.5	374	ГАЗ-51, 52, 53, САЗ, КАВЗ
51-3501106	60	6.5	270	ГАЗ-51, 52, 53, САЗ, КАВЗ
51-3507020-Б	60	5,5	205,2	ГАЗ-51, 53, САЗ, КАВЗ
53-3502105	100	8.5	405	ГАЗ-53, 3307, КАВЗ-685, 3270, 3271, ПАЗ-32
53-3502106	100	8.5	282	ГАЗ-52, 53, 3307, КАВЗ-685, 3270, ПАЗ-32
51-3502105-03 (ЗТР-305)	80	11,1/8,3	200	ГАЗ 53, ГАЗ 3308,3309 передній міст
53-3502105-03 (ЗТР-306)	100	11,1/8,3	200	ГАЗ 53, ГАЗ 3308,3309 задній міст
3302-3502105	70	6,7	269	ГАЗ 3302,3221, ГАЗ 2752, 2217 Соболь
500-3501105	100	16	202,5	МАЗ-500, 504В, 5335, 5549, 5429
500-3502105	140	16	202,5	МАЗ-500, 504В, 5335, 5549, 5429
018.01-3341-013-01	179	20	183	Ікарус-260, 280
125.38.102А	90	17	212,8	Т-150
130-3501105-01	70	16	202,5	ЗІЛ-130, 131, 138

НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ ДЛЯ ТРАНСПОРТУ КРАЇН СНД

НАЗВА	ШИР. (W)	ТОВЩ. (H)	ДОВЖ. ДУГИ (L)	ЗАСТОСУВАННЯ
ТА 4331-3502105	140	19/14	204	ЗІЛ-130, 131, 138, 4331, автобус ПАЗ-32053
131-3501105-01	100	16	202,5	ЗІЛ-131, причіп
431410-3507020	65	9	277	ЗІЛ-431410
375-3501105	120	11	418,6	Урал-375, 377, 5557, 4420
375-3507020-04	70	9	297	Урал-375, 377, 5557, 4420, 5323, 6364, 6365
55571-3501105-02 (3ТР-212)	120	19/14	205	Урал-4320, 4420, 5557
200-3501105	90	18	211,5	КрАЗ-200
200-3502105А	140	18	211,5	КрАЗ-200
260-3501105	120	18	186	КрАЗ-260, 6322, 6437
255Б-3507105	80	10	174,7	КрАЗ-255Б
6505-3502105	180	18	186	КрАЗ-6505
6510-3501105-01	160	17	186	Краз 6510
3ТР-192	120	15,5/12,5	260	Автобус "Эталон", "I-VAN", "TATA"
3ТР-232	220	13	196	Автобус НеоЛАЗ, "I-VAN"
3ТР-199	100	10/13	200	Автобус ПАЗ-3205
ТА 16.3502110	100	11,5/16,5	200	Автобус ПАЗ-3205
AKL 772 FF	120	11	310	Автобус «Богдан» А-091
3ТР-326	110	10	312	Автобус «Богдан» А-20111 (шасі Hunday)
3ТР-217	159	14/19	194	Автобус «Богдан» А1445
3ТР-319	160	21/14,5	190	Автобус «Богдан» А1445
3ТР-320	160	21/14	194	Автобус «Богдан» А1445
3ТР-327	160	19	194	Автобус «Богдан» А1445

Tribo

НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ ДЛЯ ТРАНСПОРТУ КРАЇН СНД

НАЗВА	ШИР. (W)	ТОВЩ. (H)	ДОВЖ. ДУГИ (L)	ЗАСТОСУВАННЯ
3ТР-321	150	18/15	188	Автопричіп КАМАЗ вісь L1 (Китай) 8 тн
3ТР-322	150	17,5/10,5	195	Автопричіп КАМАЗ вісь L1 (Китай) 8 тн
3ТР-323	178	18/15	188	Автопричіп КАМАЗ вісь L1 (Китай) 12 тн
3ТР-324	178	17,5/10,5	195	Автопричіп КАМАЗ вісь L1 (Китай) 12 тн
5336-3501105	160	18	186	МАЗ-5336, 5337, 5516, 5551, 6317, 6422
5440-3501105	183	17,4/13,4	178	МАЗ-5440, 103
5440-3502105	223	17,4/13,4	178	МАЗ-5440, 103
4370-3501105	121	16,2/12,5	143	МАЗ-4370
4370-3502105	150	16,2/12,5	143	МАЗ-4370
5511-3501105-01	140	19/14	188	КамАЗ-5511, 5320, 5321, 5410, 5411
6520-3501105	180	21/17,5	187	КамАЗ-6520, 53605, 5460, 6460
677-3501105-01	140	20	183	ЛиАЗ-677, Ікарус
5256-3501105-10	180	19,5/13,6	207	ЛиАЗ-5256
695Н-3502105-Т1	180	19/14	204	ЛАЗ-695Н
700-40-7373	90	10,5	187	трактор С-80, Т-130, ЧТЗ
815-3502105	160	16	187	Татра-Т 815, Меркатор-ЭД-247
9758-3501105	200	18	186	Напівпричіп МАЗ, НЕФАЗ
99859-3502105	199	16	202,5	причіп ЧМЗАП 9985, 99859, 9606
13.3502105	70	10	316	причіп марки 1 ПТС-2 (ТАИМ)
77.38.052-1	50	10,2	90	ДТ-75
3ТР-210	100	14	137	самоскид FAW 1061/1051
3ТР-310	178	19,5/24	190	Тролейбус Белкомунмаш 321,32103,32104
3ТР-311	180	14,5/24	196	Тролейбус Белкомунмаш 321, 32103, 32105

НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ

НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ ДЛЯ ІНОЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

НАЗВА	ШИРИНА (W)	ТОВЩИНА (H)	ДОВЖ. ДУГИ (L)	WVA	ЗАСТОСУВАННЯ
3TP-135	180	17,9	204	19032	Осі BPW, FRUEHAUF, SAF, KASSBOHRER и др.
3TP-64	180	19,9	191	19283	Вісь SAF
3TP-65	180	19,9	195	19284	Вісь SAF
3TP-141	200	18,2	204	19094	Осі BPW, KASSBOHRER, SAF та ін.
3TP-70	178	18,9	189	19036	Осі ROR, FRUEHAUF, SAF та ін.
3TP-71	178	18,9	195	19037	Осі ROR, FRUEHAUF, SAF та ін.
3TP-75	200	19,9	185	19477	Вісь SAF
3TP-76	200	19,4	191	19478	Вісь SAF
3TP-81	200	18,2	184,5	19557	Вісь FRUEHAUF та ін.
3TP-82	200	18,4	190	19606	Вісь FRUEHAUF та ін.
3TP-83	174	18,4	177	19938	Вісь ROR
3TP-84	200	18,4	178	19939	Вісь ROR
3TP-85	180	17,3	178	19487	MAN, Mercedes та ін.
3TP-86	180	17,3	178	19495	MAN, Mercedes та ін.
3TP-87	220	16,9	178	19488	MAN, Mercedes та ін.
3TP-88	220	17,2	178,5	19496	MAN, Mercedes та ін.
3TP-96	220	17,9	186	19369	Вісь ROCKWELL
3TP-97	220	18,1	186	19370	Вісь ROCKWELL
3TP-57	203	11,3/18,7	192	19562	Volvo
3TP-59	254	18,8/11,5	191	19800	HEULIEZ, VOLVO

Tribo

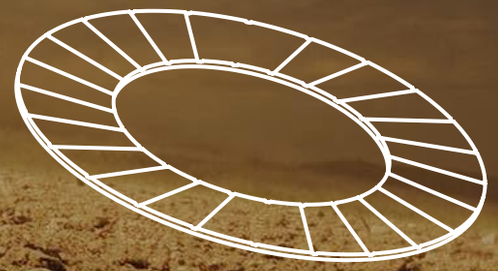
НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ ДЛЯ ІНОЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

НАЗВА	ШИР. (W)	ТОВЩ. (H)	ДОВЖ. ДУГИ (L)	WVA	ЗАСТОСУВАННЯ
3TP-214	255	19/14	155	–	VOLVO
3TP-216	255	19/14	192	–	VOLVO
3TP-298	179	15,4/20,2	187	–	Автобус RENO
3TP-226	85	10	312	–	Автобус Hyundai County
3TP-250	155	18/11	183	–	Автобус Hyundai Aerocity 540
3TP-251	220	18/16	185	–	Автобус Hyundai Aerocity 540
3TP-267	220	10/17	180	–	Автобус Hyundai Aerocity 540
3TP-290	156	15/18	182	–	Автобус Hyundai Aerocity 540
3TP-291	207	11/19	182	–	Автобус Hyundai Aerocity 540
3TP-292	207	15/18	185	–	Автобус Hyundai Aerocity 540
3TP-229	160	14,5	135	–	вантажівка HOWO (передня вісь)
3TP-230	160	14,5	185	–	вантажівка HOWO (передня вісь)
3TP-231	185	14,5	185	–	вантажівка HOWO (задня вісь)



НАКЛАДКИ ГАЛЬМІВНІ

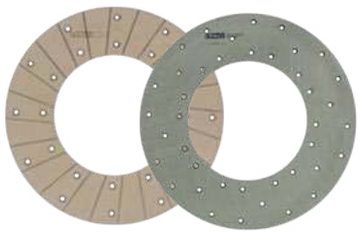
ОБОРОТ
У ДОЛ. США НА
1 ПРАЦІВНИКА
ВИРІС У 2,6
РАЗІВ ЗА
ОСТАННІ 10
РОКІВ.





ДИСКИ ГАЛЬМІВНІ

НАЗВА	ДІАМЕТР ЗОВН. (D)	ДІАМЕТР ВН. (d)	ДІАМЕТР ВН. (d1)	ТОВЩИНА (H)	ЗАСТОСУВАННЯ
3518020-45860	182	100	40	12	Дон-1500
70-3502040	181	100	44	12,2	МТЗ-50...100
85-3502040	206	135	44	10,5	МТЗ-80...102, 550...572



НАКЛАДКИ ЗЧЕПЛЕННЯ

НАЗВА	ДІАМЕТР ЗОВН. (D)	ДІАМЕТР ВН. (d)	ТОВЩИНА (H)	ЗАСТОСУВАННЯ
20-1601138	225	150	3,5	Газ-21, 22, 24
451-1601138	254	150	3,5	УАЗ-451
00069-В	150	94	4	Жатка ЖВН-6Б, комбайн СК-10
00162-Б	195	115	4	муфта ЖРК-5, ЖВН-6Б
01М-2141А (А52.150.038)	400	220	5	Т-150К, Т-4,16,25, СМД-60, 62, 72
СМД 1-2111А	350	210	4	МТЗ, ДТ-75
СМД 14-2111А	340	210	4	МТЗ, ДТ-150, А-41

НАКЛАДКИ ЗЧЕПЛЕННЯ

НАЗВА	ДІАМЕТР ЗОВН. (D)	ДІАМЕТР ВН. (d)	ТОВЩИНА (H)	ЗАСТОСУВАННЯ
70-1601138 (А52.21.101М)	340	200	4	МТЗ-80, 82, 50, 52, 100, 102, Т-70
50-1601138	325	200	3,5	МТЗ-50, 52; Т-54В
ТА 36-1604047-Б1, Б-2	316	156	4	КМЗ, ЮМЗ-6
236-1601138-А3	400	220	4,15	МАЗ-504В, 64227, КрАЗ-250, 260
238-1601138 (ТА 238-1601138)	400	220	4,15	МАЗ-504В, 64227, КрАЗ
130-1601138-А2 (ТА 130-1601138-А2)	342	186	4	ЗІЛ-130, 131, 138, 157
52-1601138 (ТА 52-1601138)	280	164	3,5	ГАЗ-52
А198.08-01	280	164	4	ГАЗ-52
53-1601138 (53-1601138-Л)	300	164	4	ГАЗ-52, 53, 3307
ТА 14-1601138 (А52.21.101К)	350	200	4,5	КамАЗ-5320, 53212, 55102
А59.01.201 (50-1605118-Б)	180	100	4,5	ЮМЗ-6; МТЗ-50, 52, 80, 82
54.00793	176	65	4	Муфта СПС-4, Комбайн "Дон"
54-010.69	215	140	4	Запобіжна муфта Дон,СК-6
55-12-435А	140	75	4	ОТЗ
Т25-1601138-Б1	300	200	4	Трактор Т-40
Т25-1601138-В (А52.31.101)	275	172	4	Т-16, 25
46167 (ТА 46167)	368	292	2,4	Трактор Т-100;-130;-170
КСКУ-06.38001-А	116	66	7	КСКУ, ручна лебідка
РСМ-10.01.54.001	140	75	6	ДОН-1500
ЖЗС 01.007-А	215	140	4	Муфта жатки ЖЗС, Комбайн "Славутич"
Т29-1601138А	350	240	5	Трактор Т-28
12.30.00118	180	120	8	Електропотяг
18-14-135	295	190	5	Трактор Т-100 МЗ

НАКЛАДКИ ЗЧЕПЛЕННЯ

НАЗВА	ДІАМЕТР ЗОВН. (D)	ДІАМЕТР ВН. (d)	ТОВЩИНА (H)	ЗАСТОСУВАННЯ
1ТР-52	230	110	4	Каток асфальтний
018.01-1601138 (1ТР-57)	420	220	4,15	Ікарус, Татра
1ТР-80	204	135	4	Трактор МТЗ
1ТР-85	430	240	4,5	МАЗ-104
1ТР-94	200	124	3,75	Трактор МТЗ-100
1ТР-107	445	240	5,5	Трактор ЧТЗ Т-130, Т-170
1ТР-113	250	155	5	УАЗ



СЕГМЕНТИ (СЕКТОРИ)

НАЗВА	ДІАМЕТР ЗОВН. (D)	ДІАМЕТР ВН. (d)	ТОВЩИНА (H)	ЗАСТОСУВАННЯ
18-14-137	445	240	5,5	Трактор Т-170, Т-130



КІЛЬЦЯ ТА ШАЙБИ

НАЗВА	ДІАМЕТР ЗОВН. (D)	ДІАМЕТР ВН. (d)	ТОВЩИНА (H)	ЗАСТОСУВАННЯ
250-1108279	50	12,5	4,5	КрАЗ-250
КС6-050006-2	50	20	4	Шайба фрикційна
1ТР-88	70	40	4	Шайба фрикційна



ДИСКИ ЗЧЕПЛЕННЯ

НАЗВА	ДІАМЕТР ЗОВН. (мм)	ТИП ДИСКА	ТОВЩИНА (мм)	КІЛЬКІСТЬ ШЛІЦІВ	ЗАСТОСУВАННЯ
70-1601130	340	жорсткий	10	12	МТЗ-50,80,82,892,920,952,1025, ЕО-2621, 2626
45-1604040-А3	316	жорсткий	11,2	10	ЮМЗ-6Л, 6М, 6КЛ, 6КМ
45-1604040-А3	316	м'який (підшипники)	11,2	10	ЮМЗ-6Л, 6М, 6КЛ, 6КМ
150.21.024-2	400	жорсткий	10	17	Т-150,150К,151,156,157, 150-05-09-25, Т-17221, ХТЗ-181
53-1601130-01	300	жорсткий	10,9	10	ГАЗ-53,3307 ПАЗ 3205, 32053,32054, КАВЗ-685
130-1601130 (130-1601130-02)	340	жорсткий	9,7	10	ЗІЛ-130/131,433360,433110 ЛАЗ-695Н, ЛАЗ-695Б, КАЗ-608
01М-21с6	400	жорсткий	9,5	17	Т4-А, ДЗ-122, ДЗ-143, ДЗ-180, ДК-58, ДК-62, МТП-71А, МТП-7, ЛП-19А
238-1601130 (238-1601130/31)	400	жорсткий	9,5	10	МАЗ-5549,5433,54328, ЛАЗ-5252
14.1601130	350	жорсткий	10	10	КАМАЗ-4310,5320,5410,54112, 5511, УРАЛ-4320, ЛАЗ-4207, ЗІЛ-133ГЯ
А52.21.000-70	350	жорсткий	10	14	А-41, СМД-18, Д-442И, Д-442, тракт. ВгТЗ, ДТ-75
18н-21с6-0 (14-21с6-2)	350	жорсткий	9,6	16	СМД-14НГ,-14БН,-15Н,-19,-20, тракт. Нива СК-5, ВгТЗ, ДТ-75В,75БВ,75Н



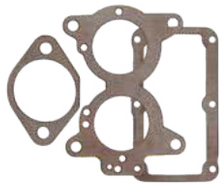


ПОКИ ВИ ЧИТАЄТЕ ЦЕЙ ТЕКСТ, МИ ВИГОТОВИЛИ 2 ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ.



ГНУЧКІ УЩІЛЬНЮВАЛЬНІ ТА ФРИКЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ

НАЗВА	ТОВЩИНА	ШИРИНА	ДОВЖИНА	ЩІЛЬНІСТЬ	МАКС. ДОПУСТИМІ ЗНАЧЕННЯ t ° C	МАКС. ДОПУСТИМІ ЗНАЧЕННЯ P, Mпа	ЗАСТОСУВАННЯ
Листовий ущільнювальний матеріал БР-1	0,7-3,0	500	500	1,8-2,2	от -60 до +200	1	для ущільнення місць з'єднань металевих поверхонь, що працюють у середовищі води, пари, гасу, бензину, дизельних палив, мінеральних масел та їх сумішей
Листовий ущільнювальний матеріал БР-3	3	250-900	250-1000	1,8-2,3	до +225	2,5	для ущільнення затворів запірних вентилів загальнопромислового призначення, що працюють у середовищі пари та води
Листовий фрикційний матеріал Трібоніт ТР-9	3-14	100-1000	100-1000	70-90	до +275	2,5	для виготовлення фрикційних виробів, що застосовуються у фрикційних вузлах механізмів автомобілів, сільгоспмашин, кранових гальмівних систем, палубних механізмів суден



ВИРУБНІ ВИРОБИ

ПРОКЛАДКИ ДО ДВИГУНІВ ТРАКТОРІВ (Т-150, Т-40, Т-25, ЯМЗ, ЮМЗ, ЧТЗ, МТЗ)

НАЗВА	ТОВЩИНА	ВАГА	МАТЕРІАЛ
Л150.39.167-1	1	10	Temasil HT
150.39.117Б	1	83	Temasil HT
150.38.108-1А	1	64	Temasil HT
150.39.119-1	1	35	Temasil HT
150.38.228	1	35	Temasil HT
45-3502024	0,6	20,9	Temasil HT
Д37М-1007419А2	3	31	БР-1

КАРБЮРАТОРНІ ПРОКЛАДКИ (ТОВ “ПЕКАР”)

НАЗВА	ТОВЩИНА	ВАГА	МАТЕРІАЛ
К126-1107012-01	1,5	11,4	БР-1
К126-1107014-01	1,5	9,5	БР-1
К126Г-1107012-01	1,5	11,3	БР-1
К126Д-1107014-01	1,5	9,65	БР-1
К126Д-1107184-01	1,5	2	БР-1
К60-1107052	1	0,6	БР-1
К62-1107053	1	1,6	БР-1

ПРОКЛАДКИ ДО ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ (“ТАВРІЯ”, “ЗАЗ”)

НАЗВА	ТОВЩИНА	ВАГА	МАТЕРІАЛ
245.1005155	0,7	8	БР-1
245.1009069	3	100	БР-1
245.1011066	0,7	7	БР-1
245.1014215-10	0,7	28	БР-1

ПРОКЛАДКИ ДО ВАНТАЖІВОК (КАМАЗ, КРАЗ, БЕЛАЗ)

НАЗВАНИЕ	ТОВЩИНА	ВАГА	МАТЕРІАЛ
740.111.5026-01	3	31,8	Temasil HT
740.1003270-11	2,5	29	БР-1
250-1602414-01	0,8	4,4	Temasil HT
256-1015030-11	0,8	2,5	Temasil HT
260-1704056	1	12	Temasil HT

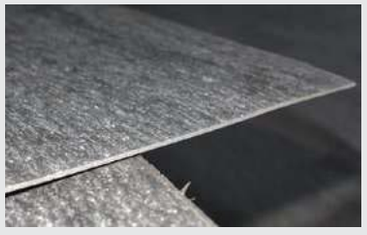
ПРОКЛАДКИ ДО ПАЛИВНОЇ АППАРАТУРИ (НИЗЬКОГО ТА ВИСОКОГО ТИСКУ)

НАЗВА	ТОВЩИНА	ВАГА	МАТЕРІАЛ
21.1106009	1	2,6	БР-1
21.1110016	1	7,6	БР-1
21.1111106	1	3,4	БР-1
58.1111076	1	9	БР-1
УТН5-1111476-А5	1,5	12	БР-1

ПРОКЛАДКИ ДО ПАЛИВНОЇ АППАРАТУРИ (НИЗЬКОГО ТА ВИСОКОГО ТИСКУ)

НАЗВА	ТОВЩИНА	ВАГА	МАТЕРІАЛ
16-148-Б	0,7	3	БР-1
21.1111304	1	1,3	БР-1
22.111106	1	5,4	БР-1
УТН5-1110302-А	1,5	7	БР-1
УТН5-1110303-01	1,5	18	Temasil HT
4УТНМ-1111483-01	0,8	7,8	Temasil HT
4УТНМ-1111493-01	0,7	9,35	БР-1

ПРОКЛАДКОВІ МАТЕРІАЛИ

ФОТО	ОПИС
	Застосовують у хімічній та нафто-хімічній промисловості, в машинобудуванні, металургії та іметалообробці, електротехніці та електроенергетиці для ущільнення та забезпечення необхідної герметичності сполук різного типу в умовах впливу агресивних середовищ, високих температур і тиску. Пароніт має товщину від 0,4 до 6 мм, а щільність може змінюватися в межах від 1,5 до 2,5 г/см3. Матеріал зберігає свої експлуатаційні властивості при температурі від -50°С по +490°С за Цельсієм.

НАБИВКИ САЛЬНИКОВІ

ФОТО	ОПИС
	Використовуються для ущільнення сальникових камер арматури, відцентрових і поршневих насосів, а також різних агрегатів при робочих температурах від -70 до +300˚С. Основою плетених набивок є різні волокнисті матеріали. Набивання виготовляються у вигляді еластичного шнура квадратного або круглого перерізу, шляхом наскрізного 2-, 3- та 4-рядного звичайного або діагонального плетіння.

ШНУРИ ТЕПЛОІЗОЛЯЦІЙНІ

ФОТО	ОПИС
	Використовуються для теплоізоляції та ущільнення з'єднань у теплових агрегатах та теплопровідних системах, у робочих середовищах газу, пари та води.



ТРІБО ВИКОРИСТОВУЄ СИРОВИНУ З 18 КРАЇН СВІТУ

ДОВГОВІЧНІСТЬ
не схильна до корозії та гниття

ЗРУЧНЕ ТРАНСПОРТУВАННЯ
у 8 разів легша за метал

ЕКОНОМІЯ ЦЕМЕНТУ
до 30% у пустотних матеріалах

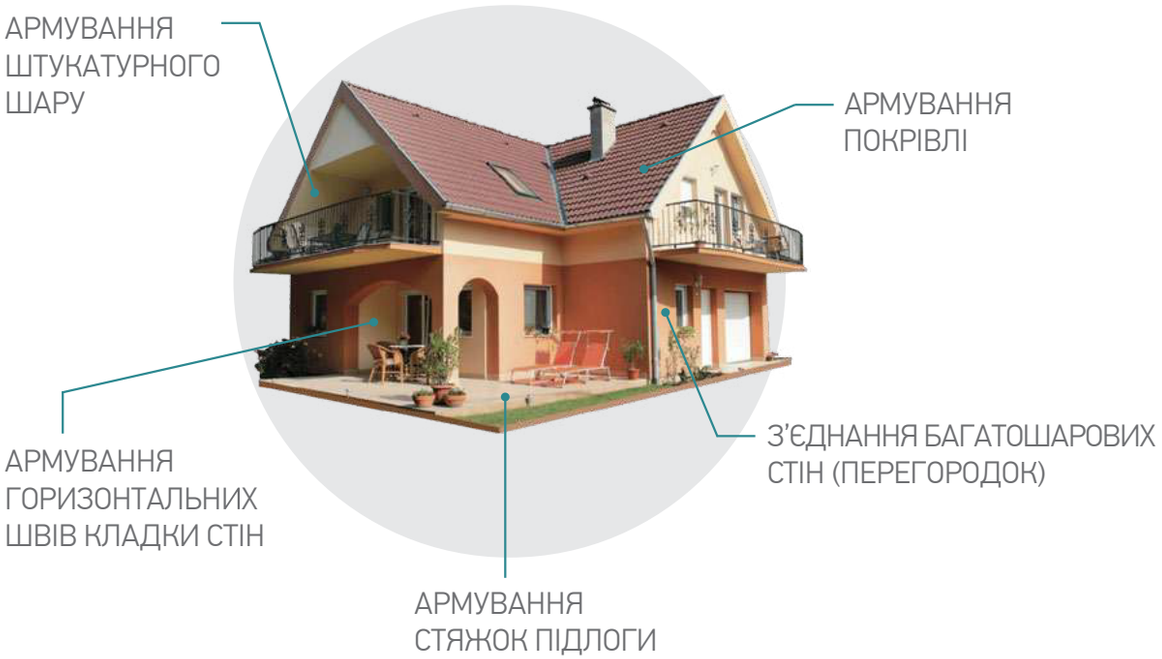
НИЗЬКА ТЕПЛОПРОВІДНІСТЬ
відсутність “містків холоду”

СТІЙКІСТЬ ДО АГРЕСИВНИХ СЕРЕДОВИЩ
бетон та луги

БАЗАЛЬТОВА СІТКА



ВИКОРИСТАННЯ БАЗАЛЬТОВОЇ СІТКИ





СІТКА БАЗАЛЬТОВА БУДІВЕЛЬНА

НАЗВА	РОЗРИВНІ НАВАНТАЖЕННЯ	РОЗМІР КОМІРКИ	ШИРИНА РУЛОНУ
Екобуд СББ	50/50	25x12	25-520
Екобуд СББ	50/50	25x25	25-520
Екобуд СББ	50/50	50x50	25-520
Екобуд СББ	100/100	25x25	25-520
Екобуд СББ	100/100	50x50	25-520

СІТКА БАЗАЛЬТОВА ФАСАДНА

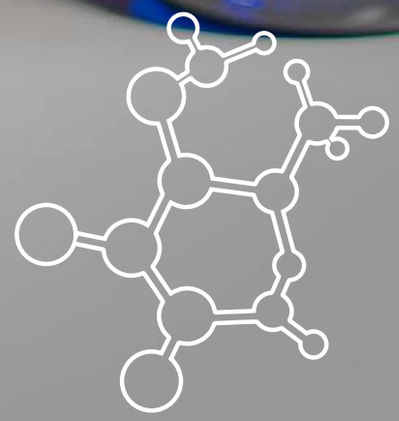
НАЗВА	РОЗРИВНІ НАВАНТАЖЕННЯ	РОЗМІР КОМІРКИ	ШИРИНА РУЛОНУ
Екобуд СБФ	30/20	4x4	100



ГЕОРЕШІТКА

НАЗВАНИЕ	РАЗРЫВНЫЕ НАГРУЗКИ	РАЗМЕР ЯЧЕЙКИ	ШИРИНА РУЛОНА
АГМ-Дор	50/50	25x25	520
АГМ-Дор	50/50	50x50	520
АГМ-Дор (с)	50/50	40x40	520
АГМ-Дор (с)	50/50	25x25	520
АГМ-Дор (с)	100/100	50x50	520
АГМ-Грунт	30/30	40x40	520
АГМ-Композит	100/100	20x20	500

НАЙСКЛАДНІША РЕЦЕПТУРА СКЛАДАЄТЬСЯ З 22 КОМПОНЕНТІВ



ПРОДУКЦІЯ В РОЗРОБЦІ



ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» має у своєму розпорядженні науково-дослідницький центр і випробувальну лабораторію, оснащену в повному обсязі новітнім європейським обладнанням і технологіями, де здійснюється розробка і проведення випробувань нових фрикційних матеріалів.

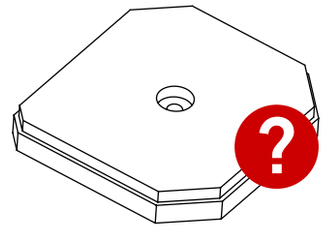
Подібний випробувальний центр існує у небагатьох провідних виробників колодок у світі.

Даний центр дозволяє кваліфікованим фахівцям розробляти і тестувати фрикційні матеріали і вироби з них, згідно з усіма можливими вимогами до транспортного засобу, на які вони будуть встановлені, вимогами споживачів, а також безпекою навколишнього середовища.



РОЗРОБКА ТА ТЕСТУВАННЯ
нових фрикційних деталей

- R&D ЦЕНТР ПІД КЕРУВАННЯМ ДОСВІДЧЕНИХ ТЕХНОЛОГІВ
- ВЛАСНИЙ ЦЕХ З ВИРОБНИЦТВА ПРЕС-ФОРМ
- СУЧАСНА ВИСОКОТЕХНОЛОГІЧНА ВИПРОБУВАЛЬНА ЛАБОРАТОРІЯ



Протягом останніх 2х років наш відділ **R&D** розробив та впровадив у виробництво понад 37 нових фрикційних деталей.

Завдяки злагодженій роботі дослідницького центру **R&D**, власного цеху з виробництва прес-форм та сучасної тестувальної лабораторії ми можемо розробляти нестандартні гальмівні деталі згідно індивідуальних технічних специфікацій клієнта.





Tribo

м. Біла Церква
Проспект Незалежності 95
+38 (066) 760-66-73
office@tribo.ua

WWW.TRIBO.UA