



Европейский стандарт безопасности по доступной цене



Испытание на прочность

Исследования проводились в испытательных лабораториях ООО «Белоцерковский завод «ТРИБО», НИЦ «Надежность», КП «Киевпастранс» на городских автобусах LAZ-City, компании Rockwool Rockbrake (Нидерланды). В настоящее время колодки проходят испытания в лаборатории Idiada (Испания). Определялись прочность соединения накладки с колодкой (тест на отрыв), износостойкость накладок, степень их воздействия на тормозной диск, а также фрикционные свойства.

Что же показали испытания?

Начнем с теста на отрыв. Колодки обоих производителей с большим запасом уложились в требуемые нормы. Прочность соединения колодок Трибо составила 630 Н/см², европейских 650 Н/см² при норме не менее 250 Н/см².

Сжимаемость накладок Трибо 1,67% (норма - не более 5% при температуре 400°C) и 0,38% (норма - не более 2% при комнатной температуре).

По степени износа накладок места распределились следующим образом: на первом - европейский производитель (0,46 м³/кДж), на втором с небольшой разницей - Трибо (0,50 м³/кДж).

Несколько иная картина наблюдается при оценке воздействия колодок на тормозной диск. Здесь лучший показатель у Трибо - износ диска составил 0,9 г, на втором месте европейская колодка - 1,2 г.

Одним из главных показателей, подтверждающих эффективность тормозной колодки, а также безопасность её использования, являются ее фрикционные свойства. Полученные данные на KRAUSS-машине сопоставлялись с областью значений коэффициента трения, равной 0,30-0,40. По оценкам специалистов, примерно такие показатели имеют оригинальные колодки европейских грузовых автомобилей и автобусов.

Коэффициент трения накладок Трибо составляет 0,39, европейских накладок - 0,36, что подтверждает идентичность данных показателей и, как следствие, уверенность в безопасности.

Тормозные колодки ТМ TriboAutoParts рассчитаны на то, чтобы обеспечить уверенное торможение автомобиля при любой скорости его движения и при этом с максимально допустимым согласно техническим характеристикам грузом в кузове машины.

Для обеспечения работы в самых сложных условиях тормозные колодки производства ООО «Белоцерковский завод «ТРИБО» состоят из нескольких слоев различных материалов: металлического каркаса специальной марки стали, специального клея для прочного соединения адгезионного слоя с поверхностью каркаса, адгезионного слоя и нового фрикционного материала, разработанного с учетом всех требований международных стандартов к продукции данного типа.

Преимущества тормозных изделий Tribo:

- высокий уровень безопасности, комфорта и эффективности торможения;
- долгий срок эксплуатации (до 40 000 км пробега);
- стабильность коэффициента трения в широком диапазоне температур (до 450°C);
- короткое время приработки колодки с диском;
- малую степень износа тормозного диска;
- бесшумная и плавная работа колодки;
- оптимальное соотношение «цена/качество».

ООО «Белоцерковский завод «ТРИБО»

Киевская обл., г. Белая Церковь
ул. Леваневского, 95
тел.: (04563) 7-26-20, 7-33-34
e-mail: office@tribo.com.ua
www.tribo.ua



ООО «Белоцерковский завод «ТРИБО» - ведущее предприятие Украины и СНГ по производству тормозных колодок, накладок, тормозных дисков и дисков сцепления, а также другой качественной продукции практически для всех видов автотехники: легковых и грузовых авто, автобусов, с/х техники, ж/д транспорта.

Предприятие сертифицировано на соответствие международным нормам ISO 9001:2008, ISO 16949:2009 и ISO 14001:2004. Учитывая все это, покупатель может быть уверен в надежности и безопасности приобретаемых тормозных изделий.

Среди клиентов компании - крупнейшие автопроизводители (МАЗ, АвтоКрАЗ, БелАЗ и др.), железные дороги стран СНГ, крупные оптовые компании.

Белоцерковский завод «ТРИБО» всегда стремится идти на встречу покупателю, учитывая его требования по качеству и ассортименту производимой продукции. Сегодня рыночные тенденции показывают преобладание импортной техники в нашей стране. Учитывая это, в конце 2012 года завод «ТРИБО» начал серийно выпускать **колодки дискового тормоза под торговой маркой ТМ TriboAutoParts** для импортной коммерческой техники: MAN, Scania, Volvo, Renault, Iveco, Mercedes, DAF и др.

Колодки дискового тормоза производства ООО «Белоцерковский завод «ТРИБО» прошли целый ряд испытаний в сравнении с колодками европейских производителей. Результаты испытаний свидетельствуют о практически идентичных показателях.