

«Трибо» – украинские тормозные изделия для импортной и отечественной техники




Несмотря на общее состояние экономики, в Украине есть предприятия, производящие запчасти для серьезной коммерческой и сельскохозяйственной техники, в том числе и импортной. О тенденциях рынка фрикционных деталей для крупной техники и особенностях производства в Украине рассказал директор ООО «Белоцерковский завод «Трибо», Ищенко Павел Дмитриевич.

История предприятия начинается с 1979 г., и за время своего долгого существования завод «Трибо» стал лауреатом Всеукраинского конкурса «100 лучших товаров Украины», сертифицировался по различным международным стандартам, включая TUV CERT по ISO 9001:2008, ISO 16949:2009, ISO 14001:2004, а также аккредитовал свою лабораторию в НААУ. Естественным результатом работы стало признание покупателей из разных стран – 50% продукции экспортируется в более чем 20 стран мира, в т.ч. в Россию, Белоруссию, Казахстан, Литву, Грузию, Туркменистан, Латвию, Болгарию, Турцию, Великобританию, Иран и другие. Ежегодный объем реализации продукции составляет около 200 млн. грн. Основными ассортиментными группами продукции, представленными на рынке, являются: накладки сцепления, тормозные накладки и колодки тормозные.

Какие преимущества потребитель найдет в вашей продукции?

Наша продукция находится в среднем ценовом сегменте при оптимальном соотношении цены и качества. Широкий ассортимент покрывает максимально необходимые потребности владельцев отечественной грузовой техники, автобусов, сельскохозяйственной и спецтехники. Постоянный контроль качества, начиная с входящего сырья и заканчивая контролем каждой партии товаров – это гарантии безопасности продукции. И конечно – изготовление продукции в безасбестовом исполнении, что особенно важно для сельхозтехники. Подтверждением высокого качества нашей продукции является поставка на конвейеры таких предприятий, как: «АвтоКрАЗ», МАЗ и «БелАЗ», «Харьковский тракторный завод», «Тюменский

машиностроительный завод», «Ростсельмаш», железные дороги Украины и стран СНГ.

Какие наблюдаются тенденции в спросе?

Каждый год есть два пика спроса. Первый – с конца февраля по конец мая, связан с началом деловой активности и сельхозработами, а также прохождением плановых ремонтов. Второй – с сентября по конец октября – с уборкой урожая. Основная тенденция – это снижение закупок запчастей к отечественной технике, и увеличение закупок запчастей к импортной. Кроме того, конечный потребитель, разобравшись в «качестве» дешевой продукции китайских производителей, начинает искать надежные запчасти. Также прослеживается возрастание спроса на безасбестовую продукцию.

Что нового вы предложите в этом году?

В конце 2012 года начали серийно выпускаться колодки дискового тормоза под торговой маркой TM TriboAutoParts для импортной коммерческой техники: MAN, SCANIA, VOLVO, RENAULT, IVECO, MERSEDES, DAF и др. Продукция успешно прошла стендовые испытания, а также испытания в КП «Киевпастранс» на городских автобусах LAZ-City, изделия также тестируются на соответствие европейским требованиям в автомобильной промышленности независимым испанским сертификационным центром Arplus IDIADA. Каждый комплект поставляется в отдельной современной упаковке с защитой от подделки, и комплектуется крепежными пластинами, перчатками и инструкцией по установке. Что касается отечественной техники, то, идя навстречу потребителю и с целью минимизации его затрат на конечную доработку тормозных изделий, наше предприятие предлагает потребителю полностью шлифованные по внутреннему и наружному диаметру изделия, а также сверленные детали.



Каковы перспективы дальнейшего развития?

Основными перспективными направлениями развития предприятия являются:

- усовершенствование существующего ассортимента в зависимости от требований рынка и потребностей клиента (шлифовка, сверловка, комплектация заклепками, продажа тормозных изделий в сборе с каркасами)
 - полный переход на безасбестовое производство тормозных изделий, в том числе и к отечественной технике
 - увеличение объемов комплектации конвейеров крупных предприятий автомобильной промышленности стран СНГ и дальнего зарубежья
 - продвижение и расширение линейки тормозных изделий к иностранной грузовой, пассажирской и сельскохозяйственной технике.
- Одним из направлений на пути решения данных задач будет запуск в 2013 году научного центра с новейшим итальянским инерционным стендом для испытания продукции в условиях, в которых реально работает тормозная система: температура, скорость, тоннаж, климат и др. Аналогов стенда нет на всем постсоветском пространстве.

Дилеры в Украине:

- «ОМЕГА-Автопоставка»
- Супермаркет грузовой техники «АВТЕК»
- Холдинг «Агро-Союз»
- Компания «Автотехцентр 3000»